

Text: Ondřej Vyspal,
foto: Kateřina Příbylová



PAN MALÉŘ S RODINOU NA E-BIKU

Můžete jet na elektrokole se sebeznámějším cyklistou, a nikdo si vás na ulici nebo na stezce téměř nevšimne. A pak vyrazíte na projíždku z centra Prachatic do šumavských kopců s Martinem Malěrem, rozuměj s hercem Tomášem Dastlíkem, jenž tuto roli ztvárňuje v televizním

seriálu Ulice, a najednou se svět málem zblázní. Tedy ne svět, ale malé město určitě! Chodci za vámi vyvracejí hlavy, běžci proti vám na stezce mávají a otáčejí se, div nezakopnou, lidé reagují i na hlasitý smích nebo projevy radosti, jak si známý herec užívá elektrokola. A co teprve, když s ním zastavíte a chcete

se někde občerstvit. To už se pak modlíte, ať je v lokálu prázdné, jinak se kolem Tomáše Dastlíka hned vytvoří chumel fanoušků. Proč jsem si k projíždce vybral právě jeho? Vysvětlení je jednoduché – strávili jsme spolu roky na základní škole a pak chodili na pardubickém gymnáziu do jedné třídy. Tak

S hercem Tomášem Dastlíkem o jeho nově objeveném koníčku – jízdě na elektrokole



to by v tom byl čert, abych ho musel složitě přemlouvat a lákat na společnou jízdu! Slovo dalo slovo, připomněli jsme si pár vtípků ze školních lavic a Tomáš si jako „neposkvrněný“ a nový uživatel e-biků vyhradil pár dnů čas i se svou partnerkou Eliškou a malým synem Ondrou.

O zázemí se nám postarali v Bed & Bike Prachatice (www.bbprachatice.cz), kde je exkluzivní ubytovací zařízení v malém hotýlku v centru města a současně bohaté služby pro všechny e-bikery zajišťované s pomocí šikovného personálu vlastní prodejny a půjčovny elektrokol www.bestbikes.cz.

Luxusní služby a skvělý servis pro návštěvníky jsou vyšperkované možností půjčit si elektrokola značek Trek a Cannondale z obrovské flotily 40 strojů. Vybere si zde opravdu každý včetně dětí od deseti let, pro které jsou nachystána menší, dětská elektrokola Haibike. Pro rodiče těch nejmenších elektrocyklistů je připraven vozík za kolo, takže na vyjížďku do okolních lesů může vyrazit celá rodina.

Ani pro nás, ani pro Tomáše a Elišku nebylo obtížné vybrat si e-biky podle svých představ. Tomáš bral celoodpružený Trek Powerfly, Eliška zase elektrofull Cannondale Moterra. Nachystanou navigaci Garmin s nahranými trasami jsme zavakli na řídítka, elektrokola vybavili servisními brašnami a mohli jsme vyrazit. Nejprve na podvečerní „pánskou“ jízdu okořeněnou ďábel-skými sjezdy a adrenalinovými zážitky v terénu, druhý den pak na klidnější rodinný výlet. Popsat, jak herec Tomáš Dastlík reagoval na jízdu na e-biku a silnou pomoc motoru v kopci, ani slovy nejde. Asi jsem nezažil nikoho, kdo by na elektrické „watty navíc“ a svou první zkušenost odpovídal skutečně hurónským smíchem, nadšeným hlasitým křikem, zvoláními a divokými základy v sedle. Je mi jasné, že v tom byl kus herectví, ale stejně tak vím, že v tom byl velký kus přirozené radosti a nadšení z něčeho nového a návykového. Dojmy z elektrokola si pak Tomáš třídil v hlavě v klidu a postupně, zčásti i u našeho rozhovoru.

Tomáši, zeptám se tě jako celoživotního sportovce: Kolik času na sportování má herec tvého formátu, vytížený v divadle i v televizi, abych si to vůbec uměl představit?

Neřekl bych herec mého formátu, ale rozdělil bych to spíš na herec před narozením dítěte a herec po narození dítěte. První má času hodně, druhý málo. Ten rozdíl je obrovský! (smích)

Takže jsi musel slevit ze svých zvyklostí a upravit rozvrh?

Ono když chce člověk cvičit a sportovat, tak si čas vždycky najde a je to spíš o vůli. Pokud někdo chce, tak to jde. Když jsem byl sám, tak jsem měl na sportování času pochopitelně více. Jakmile do bezstarostného života přijde vážný vztah, dítě a rodina, tak jsou najednou jiné priority a je potřeba program přeskládat. Ale moje Eliška je velmi tolerantní a vstřícná, snaží se dělat všechno pro to, abych nemusel sportování omezovat. A já jim to oběma



Spokojená rodina na elektrokole.

zase vracím naším společným časem, jak můžu.

Takže tělesná schránka ti nechátrá?

Snažím se dělat všechno pro to, aby nechátrala. Věk nezastavíš, ale já jdu trochu proti němu! A chci říct ještě to, že lidé mě sice zastavují, vyptávají se a myslí si, že trávím hodiny v posilovně a že jsem nějaký ultrasportovec, ale já mám sportovní postavu geneticky po tátovi. Takže na to, jak vypadám a že mám svaly, zas tak velkou práci v tělocvičně neodvádím...

Tvůj táta je celoživotní triatlonista, ty jsi skvělý plavec a hodně běháš. Jak to máš s jízdním kolem?

Cyklistiku miluju! A dříve jsem toho najezdil fakt hodně. Když jsem měl angažmá v Divadle Petra Bezruče v Ostravě, což bylo vlastně hned po JAMU prvních 10 let mé profesní kariéry, tak jsem měl svůj okruh a určitě tak třikrát týdně jsem vyjel. Nesmírně mě to bavilo. Našel jsem si bezpečný výjezd z města a měl jsem to jako svůj udržovací sport místo běhání. A vlastně za to mohla i má tehdejší přítelkyně Antonie a její žlutá Merida. Kvůli ní jsem



si pořídil své černé kolo KTM a jezdili jsme spolu poměrně často.

A jak je to v Praze, kde nyní žiješ?

Abych pravdu řekl, tak přestěhováním do Prahy moje cyklistika skončila a vrátil jsem se zase k běhu. Na kolo

se dostanu jen výjimečně. A vždycky je mi líto, že už nejezdím, protože miluju lesní cesty, sjezdy i výjezdy a pohyb v přírodě. No, a když je přede mnou nějaká výzva, jako třeba vrchol kopce nebo rozhledna, tak jdu do toho a dám si do těla!

Tvoji premiéru na elektrokole jsme plánovali delší dobu a důležité je, že jsme se konečně sešli a klaplo to. Jaký je tedy tvůj první dojem?

O elektrokolech jsem už něco slyšel a četl, poslouchal jsem, co mi o nich vyprávíš, ale pořád to byly nějaké zprostředkované informace. Neuměl jsem si to představit, pořád jsem tak nějak čekal, že to je asi prima, že to nějak pomáhá, ale nevěděl jsem, co přesně čekat a jak to funguje. Ten vjem je zkrátka nepřenositelný a nesdělitelný, ten si musí každý prožít a vychutnat sám, na vlastní kůži. A pro mě to byl opravdový šok. Byl jsem jako Alenka v říši divů! Začal jsem se hlasitě smát a přišlo mi to až nadpřirozené. Jako kdyby elektrokolo popíralo fyzikální zákony!

Ono to tak trochu je – s menší námahou se do kopce jede rychleji.

To je přesně ono, mně to přijde neskutečný a vtipný, proto jsem se řehtal jako blázen. A ten pocit není jen při prvním rozjezdu, ten jsem měl vlastně až do konce naší vyjížďky. Elektrokolo je podle mě úplně jinou dimenzí cyklistiky.

Vnímáš i to, že je to šance na nové zážitky pro spoustu lidí?

Samozřejmě, je to nový fenomén, který může tento koníček, to znamená jízdu na kole, které má řídicíka, dvě kola a navíc baterii a motor, najednou rozšířit mezi širokou veřejnost. Klidně mezi nesportovce, pro které to bude znamenat šanci na nový způsob dopravy a cestování.

A také objevování nových míst?

Ano, přesně. Najednou se lidé podívají tam, kam nikdy předtím. Třeba se

tam nezvládli dostat na kole nebo pěšky, ale teď to zvládnou na elektrokole.

Umíš si představit, že bys na něm třeba jezdil do práce nebo jen tak po městě na schůzky?

To by podle mě bylo úplně v pohodě a pro širokou veřejnost to může mít uplatnění. Nebudu teď řešit, jestli je bezpečné jezdit v Praze na kole nebo ne. Ale obecně může mít elektrokolo velké uplatnění při dojíždění do práce. Je to rychlé, s malou námahou (ale pořád se na tom musím aktivně hýbat), při velké dopomoci motoru jedu do práce v civilu a úplně volně, takže se nezpotím a nemusím se ani sprchovat. I kdybych měl jezdit od sebe ze Smíchova nahoru do Divadla na Vinohradech, kde hraju, tak bych dojel v pohodě a bez kapky potu.

Potěšily by tě i nižší náklady na dopravu, nebo ne?

To rozhodně! Když se podíváš, kolik toho člověk projede po městě, jak pořád někde stojí, kolik vydá za servis auta, tak už je předem jasné, že elektrokolo se prostě vyplatí. A ještě u toho lehce, aspoň kondičně sportuješ a vydáš energii.

Co říkáš na hmotnost elektrokola – byla pro tebe překvapivá? Toto elektrokolo váží kolem 22 kilogramů.

Ne, vůbec ne. Někdy jsem po rovinách jel dokonce s úplně vypnutým pohonem a ani tak mi hmotnost elektrokola nepřišla nijak dramatická. Kdo má alespoň trochu kondici, tak to ušlápne bez motoru anebo si tam dá třeba ten nejmenší režim Eco na rovině nebo

inzerce

ORBEA

SPOLEČNÝ ZÁKLAD

integrovaná baterie
motor Bosch Active/Active Plus
kapacita baterií až 1000 Wh



ROZDÍLNÝ CHARAKTER:

**KERAM
COMFORT**
- NA CESTY



www.orbea.com

SEZNAM PRODEJČŮ NA WWW.ORBEA.COM
V SEKCI DEALERS

Dodávka Bed & Bike Prachatice se stará o shuttle hostů na odlehlější místa Šumavy anebo další nadstandardní služby.





S dětským vozíkem lze zvládnout i lehký terén a lesní cesty.

v menším kopci. Rozdíl je určitě při manipulaci, tam už to cítíte, když máte běžet čtyři patra s normálním kolem anebo o deset kilo těžším elektrokolem. Ale na to, co elektrokolo umí, tak kilogramy navíc vůbec nevadí. E-bike může dát člověku tolik zábavy, že tu váhu při tahání prostě oželíte.

Jak vidíš funkci elektrokol ve dvojici, v rodině anebo ve skupinách cyklistů?

Je na tom úžasné to, že je úplně smazaný rozdíl mezi výkonností muže a ženy anebo mezi dvěma různě trénovanými sportovci! E-bike si nastavíte tak, že ani jeden nebude otrávený z toho, že se jede moc rychle nebo moc pomalu. Každý si to upraví tak, aby si zamakal podle svých představ a potřeb. A tím, že je to společný zážitek, tak se to ještě znásobí a radost z toho a požitek je větší. Opravdu to může lidi spojit. A když si tak představím – na elektrokolech by bylo nádherné první rande! Vzit slečnu na vyjíždku do hor, i kdyby z toho měla nejdřív obavy. Tohle by muži měli vědět!

Když už jsme u toho, tak jaká byla dopolední vyjíždka s Eliškou, když jste si mohli vyrazit sami, zatímco jsme po náměstí jezdili s kočárkem a hlídali malého Ondru?



Občasné pauzy jsou nezbytné.

No v podstatě to bylo jako první rande. Eliška měla velkou radost a užívala si to. A když jsme se dostali až do tisíce metrů na hřeben a zamířili zase dolů, tak se vůbec nebála pustit to z kopce. Užili jsme si to parádně, viděli jsme místa, kam bychom pěšky nedošli, byl to přívál endorfinů spojený i s tím, že jsme najednou měli čas sami pro sebe a věděli, že je o Ondru postaráno.

A jak se ti jelo později s vozíčkem a spícím synem?

On paradoxně většinu času nespal, ale koukal. Hrozně se mu to líbilo a my jsme měli radost, že to zvládá a je spokojený. Takže se opět ukázalo, že když se dobře vybere trasa, nikam se nespěchá a je to v klidu, tak se dá s elektrokoly a dětským vozíkem strávit pěkných pár hodin, dělat zastávky a podobně.

Takže nyní asi budeš zážitků s elektrokolem doslova plný, je to tak?

Elektrokolo mě nadchlo! Hned jak jsem na to sedl a zjistil, jak elektrokolo jede, tak jsem přemýšlel o nejbližší rodině nebo kamarádech – komu bych to doporučil a koho na e-bike posadil. Kamarádům jsem rozesílal video a fotky z louky, kde jsem kroužil jako blázen. Stejně tak Eliška, když jsme si o tom povídali, tak okamžitě věděla, komu by elektrokolo doporučila. Hlavně si myslím, že elektrokolo dokáže vytáhnout ven lenivější lidi, co jinak sedí za pecí a bojí se jakéhokoli pohybu. Tohle jim může rozšířit obzory a dostat je trochu do kondice, provětrat hlavu.

Díky prémiovým značkám ve zdejší prachatické půjčovně jsme měli možnost jet na špičkových elektrokolech s odpružením, jak se ti to líbilo?

Byl jsem z toho fakt nadšený, na všech boulicích a výmolech jsem se



Relax na šumavských loukách.

pohupoval a neskutečně mě to bavilo. Z kopce na louce jsem kličkoval a bylo to jako slalom na lyžích... Je to úžasně komfortní a člověk má k tomu relativně těžkému elektrokolu velkou důvěru. Prostě jedeš a víš, že to skvěle sedí a že tě to nezradí, něco jako dobře naladěný podvozek v autě, prostě paráda! V těžších sjezdech v těch korytech s kameny a kořeny jsem šel trochu za sedlo a nechal elektrokolo, ať si samo najde cestu mezi dírami, a jenom trochu korigoval brzdy a směr. Sice nejždím žádný downhill, ale všechno jsem dokázal sjet bez problémů hlavně díky tomu skvělému stroji.

Co ty a jízdní kolo ve filmu nebo seriálu? Měl jsi někdy roli, kde bys jezdil na kole?

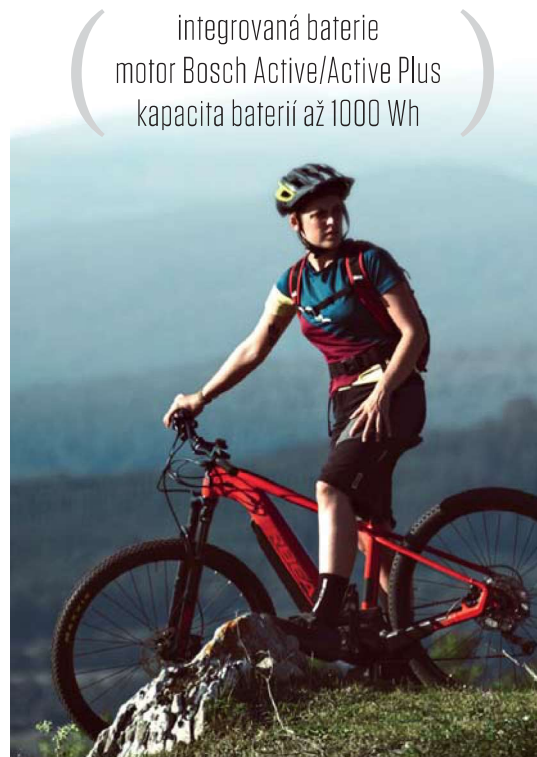
Vím, že jsem jezdil v divadle na jevišti. Tam dávaš pozor, aby sis nedal na hubu, fakt! Protože je to omezený a stísněný prostor. A když tam máš kroužit a něco udělat, tak je stále nutné soustředit se na to, abys někam nezačužel. Ve filmové roli jsem na kole nejel, alespoň si nevzpomenu. Je fakt, že

třeba v seriálu by se dalo jezdit na kole nebo elektrokole, ale to já neovlivním. Ovšem pozor, na kole se vlastně jezdí v Ulici, ale jen v zákulisí. Ty ateliéry jsou poměrně rozlehlé, takže se tam hodně lidí pohybuje na koloběžkách nebo kolech, to je úplně běžné, třeba rekvizitáři. Budu o tom přemýšlet a elektrokolo doporučovat dalším!

Takže odteď už budete mít půjčovny elektrokol v hledáčku a na dovolenou pojedete tam, kde si lze vypůjčit e-biky i s dětským vozíkem?

Rozhodně to bude naše nová společná aktivita, na kterou se budeme těšit. Objevili jsme něco nového, co nás může spojit a přinést radost. Minimálně co nejdříve znovu přijedeme do Prachatic, protože se o nás skvěle starají! Pobyt tady byl pro nás úžasnou premiérou s elektrokoly v krásné přírodě, co víc si přát... ■

Děkuji za rozhovor. Ať vám elektrokola přinesou hodně radosti a zážitků!



SPOLEČNÝ ZÁKLAD

integrovaná baterie
motor Bosch Active/Active Plus
kapacita baterií až 1000 Wh

ROZDÍLNÝ CHARAKTER:

**KERAM
MTB
- DO PŘÍRODY**



www.orbea.com

SEZNAM PRODEJČŮ NA WWW.ORBEA.COM
V SEKCI DEALERS